



Prefeitura Municipal de Cambé

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

FORMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL (LOMBADA/QUEBRA-MOLAS)

Para solicitar uma ondulação transversal, o requerente **obrigatoriamente** deve seguir as seguintes etapas listadas abaixo:

- 1 - Informar o local solicitado onde se pretende implantar o dispositivo;
2. Produzir um documento com caráter de abaixo-assinado e numerar **TODOS** os imóveis que estiverem a 50 (cinquenta) metros antes e depois do local pretendido para a implantação da ondulação, conforme ilustração indicada abaixo;
3. Submeter o impresso à assinatura de **APENAS UM** responsável (maior de 18 anos) por imóvel (identificado dentro da delimitação de 50 metros de cada extremidade da ondulação), que deve manifestar-se contra ou a favor à implantação da ondulação.

Este formulário deverá ser parte integrante **obrigatória** do documento de solicitação da ondulação transversal. É importante ressaltar que o preenchimento em desacordo com as orientações acima poderá implicar no indeferimento da solicitação.

Local solicitado para possível instalação: _____

Exemplo de análise e de representação dos 50 metros de cada lado da ondulação solicitada e identificação dos imóveis que estarão inseridos neste recorte espacial:

Prefeitura Municipal de Cambé

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO



CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO

Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido, a Secretaria de Segurança Pública e Trânsito – SESTRAN irá direcionar a solicitação para a equipe técnica para a partir de então, a mesma realizar estudos e análises embasadas pela Resolução 600/16 do CONTRAN, a qual “estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulação transversal (lombada física) em vias públicas, disciplinada pelo parágrafo único do art. 94 do Código de Trânsito Brasileiro e proíbe a utilização de tachas, tachões e dispositivos similares implantados transversalmente à via pública”, em especial os seguintes itens:

“Art. 5º Para implantação de ondulações transversais do TIPO A e do TIPO B devem ser atendidas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via e ao tráfego local:



Prefeitura Municipal de Cambé

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

- I - Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;*
- II - Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;*
- III - Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;*
- IV - Existência de pavimento em bom estado de conservação;*
- V - Ausência de guia de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;*
- VI - Ausência de rebaixamento de calçada para pedestres”.*

“Art. 7º§ 2º A distância mínima entre ondulações sucessivas em via urbana de sentido duplo de circulação deve ser de 50 metros, e em via urbana de sentido único de circulação e em rodovia, de 100 metros”.

“Art. 10 A implantação de ondulação transversal próxima a uma interseção deve respeitar uma distância mínima de 15 metros do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal”.

“Art. 13 A colocação de ondulação transversal sem permissão prévia da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via sujeita o infrator às penalidades previstas no § 3º do art. 95 do CTB.”

É importante ressaltar que, o Contran determina que as lombadas podem ser instaladas em **último caso** para reduzir a velocidade do veículo de forma imperativa, nas situações em que **outras alternativas de engenharia de tráfego forem ineficazes**.



Prefeitura Municipal de Cambé

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

Demais itens que podem ser avaliados pelo setor técnico:

- Índice de acidentes significativo ou risco potencial de acidentes;
- Contagem veicular;
- Volume de tráfego inferior a 600 veículos por hora durante os períodos de pico, podendo a autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via admitir volumes mais elevados, em locais com grande movimentação de pedestres, devendo ser justificados por estudos de engenharia de tráfego no local de implantação do dispositivo.
- Características técnicas de cada caso levantadas in loco que se fizerem relevantes, como por exemplo interferência na mobilidade de transporte coletivo, veículos de socorro / emergência; localização em relação a poste de iluminação, boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante, guia rebaixada, dentre outros aspectos técnicos e referentes a cada caso.

DESVANTAGENS: Com possíveis freadas e arrancadas, pode aumentar a poluição sonora;

Pode causar rachaduras nas casas próximas à lombada; Causa problemas no transporte coletivo tais como: atrasos no horário, desconforto aos passageiros (principalmente gestantes e pessoas com fraturas), etc; Pode causar atrasos para atendimento de veículos de socorro/ emergência; Pode transferir o tráfego para ruas vizinhas, e, Aumento do consumo de combustível.

VANTAGENS: Pode reduzir o número de acidentes e sua gravidade, quando a causa for o excesso de velocidade, e, Propicia maior segurança na travessia de pedestres e escolares.



Prefeitura Municipal de Cambé

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

Obs. Este documento está disponível no site da SESTRAN e pode ser submetido de forma online e/ou ser entregue pessoalmente na Secretaria Municipal de Segurança Pública e Trânsito.

Assinaturas dos responsáveis pelos imóveis inseridos na abrangência mencionada inicialmente no formulário:

Nome para contato: _____

Endereço: _____

Fone: _____

Nós, abaixo-assinados, moradores da R. _____ declaramos ter ciência das vantagens e desvantagens da implantação da lombada, assim como das demais informações constantes em todo arquivo deste formulário.

ENDEREÇO	NOME	CPF	ASSINATURA RESPONSÁVEL IMÓVEL	Sou favorável a implantação da sinalização solicitada?	
				SIM	NÃO



Prefeitura Municipal de Cambé

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
